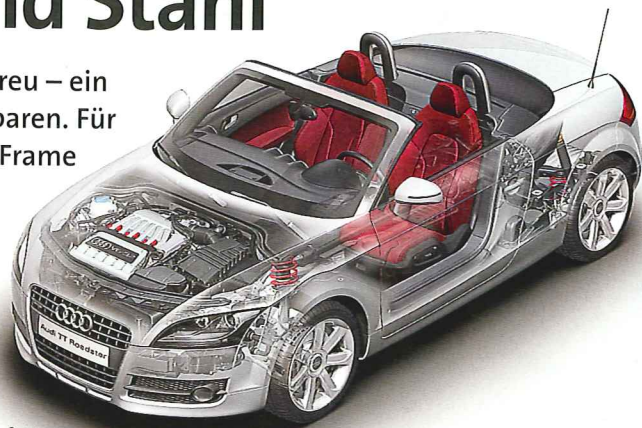


Symbiose von Alu und Stahl

Beim neuen **TT ROADSTER** bleibt Audi dem Stoffverdeck treu – ein wenig Purismus muss sein. Zudem ließ sich so Gewicht sparen. Für die Karosserie übernahm der OEM vom Coupé den Space Frame mit kombinierter Alu-Stahl-Bauweise.



Das Softtop, so betont der Ingolstädter OEM, nimmt in gefaltetem Zustand nur wenig Platz in Anspruch. Die neue Z-Faltung sorgt dafür, dass sein vorderes Teil wie ein Deckel über dem Stoff liegt. Es werde bündig mit der Karosserie verriegelt, eine Persenning sei daher überflüssig.

Für beide Motorversionen ist ein Netz-Windschott verfügbar (Serie beim 3.2 quattro), das die Luftströmung für Fahrer und Beifahrer reduziert. Es fährt elektrisch ein und aus.

Wie beim TT Coupé fertigt Audi beim neuen TT Roadster die Karosserie in der Audi-Space-Frame-Technik – mit einer Kombination aus Aluminium (58 Prozent) und Stahl (42 Prozent). Leer

wiegt der TT Roadster 2.0 TFSI 1295 Kilogramm. Mithilfe der Mischbauweise wurden die Achslasten optimiert. Als ‚Gegengewicht‘ zum schweren Antrieb vorn kommen im hinteren Bereich der Karosserie Stahlkomponenten zum Einsatz.

Innerlich unterscheiden sich die Seitenschweller von jenen im Coupé – sie bestehen aus Alu-Strangpressprofilen, die innen in einer komplexen Struktur verrippt sind. Die A-Säulen wurden ebenfalls verstärkt; im Frontscheibenrahmen ist ein hochfestes Stahlrohr integriert. In der statischen Torsionssteifigkeit überbietet der neue TT Road-

ster seinen Vorgänger um 120 Prozent. Auch bei den Abmessungen übertrifft ‚der Neue‘ das Vorgängermodell: Die Länge stieg um 137 auf 4178 Millimeter, die Breite um 78 auf 1842 und die Höhe um acht auf 1358 Millimeter. Verfügbar ist der TT Roadster mit zwei quer eingebauten Ottomotoren: Ein Vierzylinder (2.0 TFSI) bringt es auf 147 kW (200 PS) und auf 280 Nm Drehmoment. Der V6 (3.2 quattro) mobilisiert 184 kW (250 PS) und 320 Nm Drehmoment. ←

Ausgewählte TT-Roadster-Lieferanten von A bis Z

Unternehmen	Ort	Audi TT Roadster
Alcoa Automotive	Soest	Längsträger 1 vorn (re und li), Schweller (re und li), Sitzquerträger vorne und hinten re und li
Allgaier Werke	Uhingen	Bremsabdeckblech
Austria Alu-Guss	Ranshofen	Leichtmetallräder
Autoliv	Stockholm	Fahrerairbag, Lenkrad, Sicherheitsgurte
Automotive Lighting	Reutlingen	Scheinwerfer: Bi-Xenon und Bi-Xenon mit dyn. Kurvenlicht, – beide SW-Varianten mit Tagfahrlicht in LED-Technik, Halogenscheinwerfer, TT Roadster S Line, Bi-Xenon und Bi-Xenon mit dyn. Kurvenlicht – beide SW-Varianten mit Positions- und Tagfahrlicht, in LED, Nebelscheinwerfer, Scheinwerferreinigungsanlage
BASF Coatings	Münster	Kathodische Tauchlackierung (KTL), Basislack und Klarlack
Behr	Stuttgart	Ladeluftkühler
Benecke-Kaliko	Hannover	Benecke-Kaliko: ‚Yorn‘-PVC-Schaumfolie für Türverkleidung, Mittelkonsole, Armlehne, A-Säulenabdeckung, Dachrahmen, Sitzrückwanddeckel und Verdeckkastendeckel, PVC-Kompaktfolie für Sonnenblenden, Benova, PUR-Bezugsmaterial für Sitze
Hans und Ottmar Binder	Böhmenkirch	TT Tankklappensystem
Robert Bosch	Stuttgart	Steuerung von Sensoren des Rückhaltesystems, System zur Benzindirekteinspritzung, Autoradios, Navigation, Sensoren
Friedrich Boysen	Altensteig	Abgassysteme
Bridgestone Deutschland	Bad Homburg	Reifen
Brose	Coburg	elektrische Fensterheber, manuelle und elektrische Sitzverstellung
ContiTech	Hannover	ContiTech: Federbeinstützlager, Leitungen für Heizung/Kühlung/Ladeluft,
Coroplast Fritz Müller	Wuppertal	Generatorleitungen, Motorraumverkabelung
Delphi Deutschland	Wuppertal	optional MagneRide, PODS, Ultrasonic Sensor, Immobilization, SDARS, Pyrotechnic Safety Switch, Connection System Parts
Dräxlmaier	Vilsbiburg	Tür-/Seitenverkleidung, (vorne + hinten), Mittelkonsole, autarke Leitungssätze, Gummi-/Kunststoffkomp., (E-Box, Schächte, Sicherungsdosen)
DuPont Performance Coatings	Wuppertal	Basislack (etwa ein Viertel der Farbtöne), Klarlack (gesamte Klarlackmenge)
Dura Automotive Systems	Plettenberg	Karosseriekomponente: Schweißgruppe Rahmen unten
Eaton		Kältemittel-Leitungen
Eissmann Automotive Deutschland	Bad Urach	Schaltkombi, Handbremse, Handbremsarmauflage, Hutze
Elring Klinger	Dettingen	Spezialdichtungen, Zylinderkopfdichtungen, Abschirmteile
Eybl International	Krems / A	Mittelbahn Stoff / Basis
FAG	Schweinfurt	Radlager hinten
Federal-Mogul	Wiesbaden	Haupt und Pleuellager, Kolbenringe
Georg Fischer Automotive	Schaffhausen	Leiterrahmen
Albert Handtmann Metallguss	Biberbach	Ölwanne
Hella	Lippstadt	Kennzeichenleuchten, elektronisches Zentralmodul, Funkfernbedienung, Ölniveausensor, Fahrzeugniveausensoren, Vakuumpumpe, Aktuatoren, Fahrpedalgeber, dynamisches Leuchtweite-Steuergerät, Steuergerät für AFS-Scheinwerfer

Ausgewählte TT-Roadster-Lieferanten von A bis Z

Unternehmen	Ort	Audi TT Roadster
Hirschmann Automotive	Ranweil (A)	Leitungssätze für ABS und Bremsbelagverschleißanzeige
Hirschvogel Umformtechnik	Denklingen	Getriebe, Getriebewellen
IAC Group	Krefeld	Instrumententafel, Tunnel & Stirnwand Abdämpfung (Motorraumakustikteile), Karosserieabschottungsteile (ESM) ESM = Expanding Sealing Material, thermisch expandierende Abschottungsteile für Karosserie-Hohlprofile zur Verhinderung von Luftschall-Durchleitung
INA	Herzogenaurach	ASEH, SLH, Wasserpumpenflügelrad, Cam to Cam Kettenspanner, ZR-Trieb Beruhigungsrolle, mechanische Tasse für Einspritzpumpe
Lear Corporation	Kronach	Medium Sound System mit 5-Kanal-Verstärker und 9 Aktivlautsprechern, Gesamtleistung 140 Watt für Radio Concert & Symphony.
Leoni Kabel	Roth	Sensorleitungen für aktive Sicherheitssysteme (ABS & ESP)
Leopold Kostal	Lüdenscheid	Lenksäulenmodule, Lichtdreheschalter, Türsteuergeräte
LuK	Bühl	Stoßfänger vorn (inkl. lackiertem Kühlerschutzgitter) und hinten, inkl. S-Line, Schläuche und Behälter f. Scheinwerfer- und Scheibenreinigungssystem
Magna International Europe	Oberwaltersdorf (A)	Magna Powertrain: AWD 4x4 System; for 2,0l TFSI 147kW: AUDI R4V Mass Balance Shaft, Magna Automotive Interiors: Sunvisors, Cosma: General stampings, Decoma: Window Surround Module, Magna Steyr: Fuel Cap, Magna Donnelly: Outside Mirror
Mahle	Stuttgart	Ölfiltermodule, Ölnelabelabscheider, Ansaugmodule, Ventile und Ventilführungen, Nockenwellen, Gleitlager, Kolben, Kolbenbolzen und Kolbenringe
Marquardt	Rietheim-Weilheim	Multifunktionsschalter Lenkrad, Tiptronikschalter Lenkrad, Steuerelektronik Tiptronikschalter, Verdecksteuergerät
Michelin Reifenwerke	Karlsruhe	Reifen
MöllerTech	Bielefeld	Rückenlehne
Neef	Wilnsdorf	GZ Schließeil Trennwand seitlich, Boden Verdeckkasten hinten, Konsole Tunnel
Norma Germany	Maintal	Kurbelgehäuseentlüftungsleitungen am Motor, Sekundärluftleitung am Motor, Torro mit Wellefeder im Ladeluftbereich, diverse RSGU-Halterungsschellen
Polytec Group	Lohne	Kupplungspedale und Zylinderkopfauben
Proseat	Mörfelden	Sitzschaumteile vorn und hinten (Sitzkissen und Lehne)
Recaro	Kirchheim	Zubehörsitze
Rehau	Rehau	Stoßfänger vorn (inkl. lackiertem Kühlerschutzgitter) und hinten, inkl. S-Line, Schläuche und Behälter f. Scheinwerfer- und Scheibenreinigungssystem
Rieter Automotive Systems	Winterthur	Bodenteppich, Bodenisolationen
Ronal	Forst	Leichtmetallräder
Schenk Plastic Solutions	Esslingen	Verkleidungen am Sitz, manuell mit und ohne Lordose + elektrisch mit Lordose, Lehnenabdeckung, Netzrahmen
Seissenschmidt	Plettenberg	Schmiedeteile
Siemens VDO Automotive	Regensburg	Instrumentcluster, Kraftstoffördereinheit, Sensorik, Motoraktorik, Kühlgebläse
Stabilus	Koblenz	2 x Lift-O-Mat Gasfeder für Heck, 2 x Lift-O-Mat Gasfeder Front
Takata Petri	Aschaffenburg	Seitenairst, Sicherheitsgurte vorne, Sicherheitsgurte hinten
ThyssenKrupp Tailored Blank	Duisburg	Türinnenblech als Tailored Blank
ThyssenKrupp Technologies	Essen	Lenksäule, Nockenwelle, Kurbelwelle, Stabilisatoren, AL-Schweller innen, Differentialkegelräder
TRW Engineered Fasteners & Components	Enkenbach-Alsenborn	alle äußeren Kunststoffteile der Vordersitze = Sitzverkleidungen
ZF Friedrichshafen	Friedrichshafen	Fahrwerkkomponenten, Schaltsysteme, Kupplung, Elektrolenkung, 2-Rohr-Dämpfer Vorderachse, Fahrwerkklager

Quelle: Unternehmensangaben

AUTOMOBIL PRODUKTION

